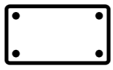


# Quelques conseils pour anticiper le contrôle technique.

Entretenez régulièrement votre véhicule et, en prévision du contrôle, vérifiez au moins :



**Plaque d'immatriculation** conforme, en bon état (pas pliée, bien accrochée...) et dont le numéro correspond à la carte grise.



**Plaque constructeur**, toujours fixée au châssis du véhicule (avec la marque, le numéro d'identification, le PTAC et PTRA autorisé, et les charges par essieu).



**Pneus** en bon état, non usés et correctement gonflés.

- La pression de gonflage – normale et avec charge - est indiquée directement sur le véhicule (portière, boîte à gants, intérieur du clapet du réservoir de carburant) et dans le carnet d'entretien. Même sans rouler, un pneu peut perdre jusqu'à 0,1 bar par mois.
- La bande de roulement du pneu comporte des témoins (en fond de sculpture dans les rainures principales). S'ils affleurent, l'épaisseur de la gomme (1,6 mm, le minimum légal) est insuffisante et le pneu doit être changé.



**Freins** bien réglés et liquide de freinage à niveau.

- Si lors d'un freinage appuyé, le véhicule se déporte vers la gauche ou la droite, c'est signe d'un mauvais réglage.
- Le liquide de frein est à changer régulièrement. Si son niveau baisse rapidement, c'est signe d'une fuite.



**Feux** en bon état, optiques ni cassées ni fissurées, pas d'ampoule grillée, et faisceau bien réglé.



**Pare-brise** sans fissure ni gros éclat, avec essuie-glace bien fixés et en bon état, lave-glaces et système de désembuage en fonctionnement, rétroviseurs (intérieur, extérieurs) assurant une bonne visibilité, sans vitre brisée et correctement fixés.



**Vitrage** non surteinté, notamment à l'avant.



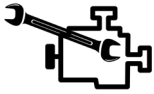
**Direction** sans anomalie.

- Un volant désaxé, le véhicule qui se déporte, les pneus usés de façon irrégulière ... sont le signe d'une mauvaise géométrie des trains roulants.
- A faire contrôler après un choc important (nid de poule, trottoir) ou lors du changement de pneus, si les anciens présentent une usure anormale.

# Quelques conseils pour anticiper le contrôle technique.



**Équipements de sécurité et de confort** en fonctionnement, ceintures, klaxon, les différents indicateurs du tableau de bord, mais également batterie et roue de secours bien fixées, ...



## Organes mécaniques et électroniques.

- Ordinateur de bord en fonctionnement.
- Pas de fuite d'huile : tout le monde connaît ce geste simple qui consiste à observer le sol à l'emplacement habituel de stationnement du véhicule pour vérifier qu'il n'y a aucune tache fraîche !
- Pas de bruit anormal du pot d'échappement.



**Quant à la pollution**, difficile d'estimer le niveau de pollution de son véhicule sans instrument de mesure, mais tout dégagement de fumée dense de couleur noire, blanche ou bleue au niveau du pot d'échappement est une alerte.

Pour ne pas en arriver là, mieux vaut veiller à un entretien moteur régulier (avec remplacement des fluides et des filtres).